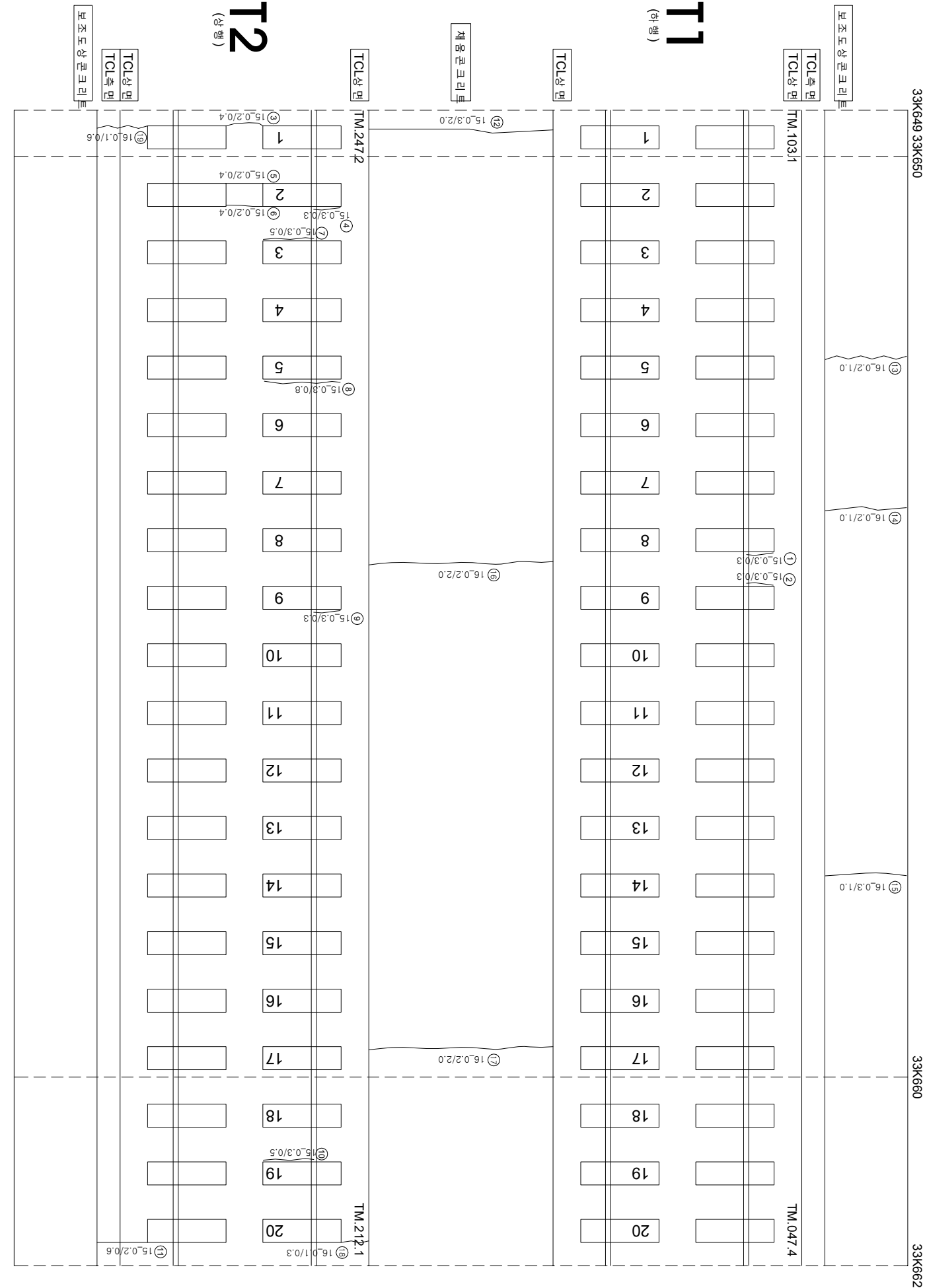


호남고속선 계룡터널 - 459(33.649~33.662km, S459)



연번	구분	상상	벽	연장	비고	연번	상상	벽	연장	비고
1	경계부 간열	0.3	0.3	m		56				
2	경계부 간열	0.3	0.3	m		57				
3	간열	0.2	mm	0.4	m	58				
4	경계부 간열	0.3	mm	0.3	m	59				
5	간열	0.2	mm	0.4	m	60				
6	간열	0.2	mm	0.4	m	61				
7	경계부 간열	0.3	mm	0.5	m	62				
8	경계부 간열	0.3	mm	0.8	m	63				
9	경계부 간열	0.3	mm	0.3	m	64				
10	경계부 간열	0.3	mm	0.5	m	65				
11	간열	0.2	mm	0.6	m	66				
12	간열	0.3	mm	2.0	m	67				
13	간열	0.2	mm	1.0	m	68				
14	간열	0.2	mm	1.0	m	69				
15	간열	0.2	mm	1.0	m	70				
16	간열	0.2	mm	2.0	m	71				
17	간열	0.2	mm	2.0	m	72				
18	간열	0.1	mm	0.3	m	73				
19	간열	0.1	mm	0.6	m	74				
20						75				
21						76				
22						77				
23						78				
24						79				
25						80				
26						81				
27						82				
28						83				
29						84				
30						85				
31						86				
32						87				
33						88				
34						89				
35						90				
36						91				
37						92				
38						93				
39						94				
40						95				
41						96				
42						97				
43						98				
44						99				
45						100				
46						101				
47						102				
48						103				
49						104				
50						105				
51						106				
52						107				
53						108				
54						109				
55						110				

시	행 사	영역	영역	영역	사	과목		단	
						개입 책임 지	평가 책임 지		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 원 강 김 경 기 문 준 기		점	 0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	 침묵도상판리
								 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	 양상
								 0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	 박리, 박락, 파손
								 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	 백태
								 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	 백태